РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

ИРКУТСКАЯ ОБЛАСТЬ

БАЯНДАЕВСКИЙ РАЙОН

ДУМА

МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ

 «Хогот»

ПРОЕКТ РЕШЕНИЯ

п. Хогот, ул.Трактовая, 65 тел. 8-950-114-3147

от «30» ноября 2016 г. № 3/5

**«**Об утверждении программы комплексного развития

 транспортной инфраструктуры

 МО «Хогот» на 2017 – 2021 годы и

 с перспективой до 2032 года»

В целях разработки комплекса мероприятий направленных на повышение надежности, эффективности и экологичности работы объектов транспортной инфраструктуры, расположенных на территории МО «Хогот», руководствуясь пунктом 5 части 1 статьи 14 Федерального закона от 06.10.2003 N 131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации", пунктом 4 части 1 статьи 6, статьей 33 Устава МО «Хогот»,

Дума МО «Хогот»

 РЕШИЛА:

1. Утвердить Программу комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования «Хогот» на 2017 – 2021 гг. и с перспективой до 2032 года.

2. Опубликовать настоящее решение в печатном средстве массовой информации «Вестник МО «Хогот»».

3. Контроль за исполнением настоящего Решения оставляю за собой

Председатель Думы МО «Хогот» Д.П.Саввинова

Глава муниципального образования «Хогот» В.П. Ханаров

 УТВЕРЖДЕНО

 Решением Думы

 МО «Хогот»

 От \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ №\_\_\_\_

 **ПРОГРАММА**

 **«Комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры**

**Муниципального образования «Хогот» на 2017 –2021 г.г. и с перспективой до 2032 года»**

 с. Хогот

**СОДЕРЖАНИЕ**

**Введение**

1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ

2. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры МО «Хогот»

3. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозов грузов на территории МО «Хогот».

 4. Принципиальные варианты развития и оценка по целевым показателям развития транспортной инфраструктуры.

5. Перечень и очередность реализации мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры поселения

6. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий развития транспортной инфраструктуры МО «Хогот»

7. Оценка эффективности мероприятий развития транспортной инфраструктуры на территории МО «Хогот».

8. Предложение по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового информационного обеспечения деятельности в сфере транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности на территории Поселения.

**ВВЕДЕНИЕ**

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры МО «Хогот» на период с 2017 -2021 г.г и с перспективой до 2032 года разработана на основании следующих документов;

- В соответствии с Федеральным законом от 30.12. 2012 № 289-ФЗ « О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

|  |
| --- |
| - Федеральный закон от 06 октября 2003 года [№ 131-ФЗ](http://zakon.scli.ru/ru/legal_texts/act_municipal_education/index.php?do4=document&id4=96e20c02-1b12-465a-b64c-24aa92270007) «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;- поручения Президента Российской Федерации от 17 марта 2011 года Пр-701;- постановление Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года N 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов». |

 Программа определяет основные направления развития транспортной инфраструктуры МО «Хогот», в том числе, социально- экономического и градостроительного поселения, транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения и перевоза грузов по видам транспорта, уровня автомобилизации, параметров дорожного движения, показатели безопасности дорожного движения, негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения.

Основу Программы составляет система программных мероприятий по различным направлениям развития транспортной инфраструктуры МО. Данная Программа ориентирована на устойчивое развитие МО и в полной мере соответствует государственной политике реформирования транспортного комплекса Российской Федерации.

Цели и задачи программы – развитие транспортной инфраструктуры поселения, сбалансированное и скоординированное с иными сферами жизни деятельности, формирование условий для социально- экономического развития, повышение безопасности, качество эффективности транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность, снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду поселения.

1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ

|  |  |
| --- | --- |
| **Наименование** | **Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры МО «Хогот» на 2017 – 2021 г.г. и с перспективой до 2032 года (далее – Программа)** |
| Разработчик Программы | Администрация МО «Хогот» |
| Ответственный исполнитель Программы | Администрация МО «Хогот» |
| Соисполнители Программы | Организации транспортного обслуживания |
| Цель Программы | Развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное развитие и скоординированное с иными сферами жизнедеятельности поселения  |
| Задачи Программы | Основными задачами Программы являются:-формирование условий для социально- экономического развития.,- повышение безопасности, качество эффективности транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность ,- снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду поселения. |
| Целевые показатели | Технико- экономические, финансовые и социально-экономические показатели развития транспортной инфраструктуры, включая показатели безопасности , качество эффективности и эффективности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности . |
| Срок и этапы реализации Программы | Период реализации Программы с 2017 по 2032 годы. |
| Объемы требуемых капитальных вложений | Финансовое обеспечение мероприятий Программы осуществляется за счет средств бюджета МО в рамках муниципальных программ Объем финансирования Программы составляет :**2017 год** – 1610,00 т.руб.обеспечение сохранности автомобильных дорог местного значения путем выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий; - капитальный, текущий ремонт улиц и дорог местного значения; устройство пешеходных тротуаров, содержание дорог, с регулярным грейдерованием, ямочным ремонтом, установка дорожных знаков, установка светодиодных прожекторов для уличного дорожного освещения**2018год**Объем финансирования Программы составляет 1610,00 т.руб.обеспечение сохранности автомобильных дорог местного значения путем выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий; - капитальный, текущий ремонт улиц и дорог местного значения; устройство пешеходных тротуаров, содержание дорог, с регулярным грейдерованием, ямочным ремонтом, установка дорожных знаков, установка светодиодных прожекторов для уличного дорожного освещения **2019год** Объем финансирования Программы составляет 1610,00 т.робеспечение сохранности автомобильных дорог местного значения путем выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий; - капитальный, текущий ремонт улиц и дорог местного значения; устройство пешеходных тротуаров, содержание дорог, с регулярным грейдерованием, ямочным ремонтом, установка дорожных знаков, установка светодиодных прожекторов для уличного дорожного освещения**2020год** Объем финансирования Программы составляет 1610,0 т.робеспечение сохранности автомобильных дорог местного значения путем выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий; - капитальный, текущий ремонт улиц и дорог местного значения; устройство пешеходных тротуаров, содержание дорог, с регулярным грейдерованием, ямочным ремонтом, установка дорожных знаков, установка светодиодных прожекторов для уличного дорожного освещения **2021год** Объем финансирования Программы составляет 1610,0 т.робеспечение сохранности автомобильных дорог местного значения путем выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий; - капитальный, текущий ремонт улиц и дорог местного значения; устройство пешеходных тротуаров, содержание дорог, с регулярным грейдерованием, ямочным ремонтом, установка дорожных знаков, установка светодиодных прожекторов для уличного дорожного освещения**2022-2026 года** Объем финансирования Программы составляет 8050,0 т.робеспечение сохранности автомобильных дорог местного значения путем выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий; - капитальный, текущий ремонт улиц и дорог местного значения; устройство пешеходных тротуаров, содержание дорог, с регулярным грейдерованием, ямочным ремонтом, установка дорожных знаков, установка светодиодных прожекторов для уличного дорожного освещения**2027-2030 года** Объем финансирования Программы составляет 5100,0 т.робеспечение сохранности автомобильных дорог местного значения путем выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий; - капитальный, текущий ремонт улиц и дорог местного значения; устройство пешеходных тротуаров, содержание дорог, с регулярным грейдерованием, ямочным ремонтом, установка дорожных знаков, установка светодиодных прожекторов для уличного дорожного освещения**2031-2032 года** Объем финансирования Программы составляет 3400,0 т.робеспечение сохранности автомобильных дорог местного значения путем выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий; - капитальный, текущий ремонт улиц и дорог местного значения; устройство пешеходных тротуаров, содержание дорог, с регулярным грейдерованием, ямочным ремонтом, установка дорожных знаков, установка светодиодных прожекторов для уличного дорожного освещенияФинансирование из бюджета МО ежегодно уточняется при формировании бюджета на очередной финансовый год. Показатели финансирования подлежат уточнению с учетом разработанной проектно-сметной документации и фактического выделения средств из бюджетов всех уровней. |
| Ожидаемые результаты реализации Программы | В результате реализации Программы к 2032 году предполагается:1. развитие транспортной инфраструктуры :2. развитие транспорта общего пользования:3. развитие сети дорог поселения 4. Снижение негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровья населения.5. Повышение безопасности дорожного движения. |

1. **Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры МО «Хогот».**

###  Муниципальное образование «Хогот» наделено статусом сельского поселения Законом Усть-Ордынского Бурятского автономного округа от 30 декабря 2004 года № 67-оз «О статусе и границах муниципальных образований «О статусе и границах муниципальных образований Аларского, Баяндаевского, Боханского, Нукутского, Осинского, Эхирит-Булагатского районов Иркутской области»

### Муниципальное образование «Хогот» находится на северо-востоке Баяндаевского района. Общая площадь территории МО «Хогот» в административных границах составляет 49917,4 га, население – 1717 чел. Муниципальное образование «Хогот» расположено в Баяндаевском районе Иркутской области, с центром в с.Хогот. В состав муниципального образования входят населенные пункты:  деревни Духовщина, Кайзеран, Старый Хогот, Хандагай, Хотогор и Шутхалун. Расстояние до районного центра с. Баяндай – 35 км. Протяжённость границ МО «Хогот» 231,00 км. Муниципальное образование граничит: с запада – с МО «Половинка» и МО «Нагалык», с юга – с МО «Васильевск», с севера и запада – с МО «Качугский район».

*Автомобильный транспорт*

### Внешние связи МО «Хогот» поддерживаются круглогодично автомобильным транспортом. Расстояние от с. Хогот до административного центра района с. Баяндай по автодороге – 35 км, расстояние от с. Баяндай до областного центра г. Иркутск – 160 км.

По территории МО «Хогот» проходят следующие автомобильные дороги общего пользования:

- Федерального значения «Иркутск – Усть-Ордынский – Жигалово», протяженность – 40,5 км.

- местного значения «Подъезд к д. Хандагай», протяженность – 5 км;

- местного значения «Подъезд к д. Хандагай», протяженность – 8 км;

- местного значения «Подъезд к д. Кайзеран», протяженность – 10 км;

- местного значения «Подъезд к д. Старый Хогот», протяженность – 8 км;

- местного значения «Подъезд к д. Хотогор», протяженность – 8 км.

- местного значения «Подъезд к д. Татарский улус», протяженность – 2 км;

- местного значения «Подъезд к д.Духовщина», протяженность – 8 км;

- местного значения «Подъезд к у.Унгура», протяженность – 8 км

По МО «Хогот» проходит автодорога Федерального значения «Иркутск – Усть-Ордынский – Жигалово». Данная автодорога обеспечивает населенные пункты: д. Шутхалун, д. Хандагай, с. Хогот, д. Кайзеран, д. Хотогор, д. Старый Хогот связью с сетью автомобильных дорог общего пользования.

Одной из основных проблем автодорожной сети МО «Хогот» является то, что большая часть автомобильных дорог общего пользования местного значения не соответствует техническим нормативам.

Сооружения и сообщения речного и воздушного транспорта в МО «Хогот» отсутствуют.

1. **Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозов груза на территории поселения**.

В состав МО «Хогот» входят 9 населенных пунктов.

Таблица 1. Расстояния между п. Хогот и населенными пунктами.

|  |  |
| --- | --- |
| Населенные пункты | Расстояние до поселка Хогот, км |
| деревня Старый Хогот | 8 |
| Деревня Хандагай | 8 |
| Деравня Кайзеран | 18 |
| Деревня Шутхалун | 10 |
| Деревня Духовщина | 8 |
| Деревня Хотогор | 16 |
| Деревня Татарский улус | 10 |
| Улус Унгура | 8 |
| Улус Подток | 18 |

Населенные пункты МО «Хогот» сформированы застройкой усадебного типа с нечетко выраженной прямоугольной структурой улично-дорожной сети, обусловленной природным и историческим факторами.

Основными транспортными артериями в поселке являются главные улицы и основные улицы в жилой застройке. Такими улицами являются: поселок Хогот – ул. Трактовая, ул. Полевая, ул. Набережная, ул. Индивидуальная, деревня Хандагай – ул. Трактовая, деревня Старый Хогот – ул. Трактовая, деревня Духовщина – ул. Трактовая, деревня Кайзеран – ул. Клубная, ул. Таежная, ул.Новостройка, деревня Шутхалун – улица Мира, ул.Молодежная. Данные улицы обеспечивают связь внутри жилых территорий и с главными улицами по направлениям с интенсивным движением.

Основные маршруты движения грузовых и транзитных потоков в населенных пунктах на сегодняшний день проходят по поселковым дорогам, а также по центральным улицам. Интенсивность грузового транспорта незначительная. Транзитное движение транспорта осуществляется через населенные пункты, д.Шутхалун, с.Хогот, у.Подток.

Таблица 2. Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения, в границах МО «Хогот».

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| №п/п | Наименование населенных пунктов | Наименование Улиц и дорог | Асфальт Расстояние(м) | Гравийная Расстояние (м) |
| 1 | с.Хогот | ул.Трактовая | 3850 | - |
|  |  | ул.Набережная  | 1000 | - |
|  |  | ул.Полевая  | - | 1500 |
|  |  | ул.Новостройка | - | 1300 |
|  |  | ул.Гагарина | - | 200 |
|  |  | ул.Индивидуальная | - | 1500 |
| 2 | д.Духовщина | ул. Лесная | - | 2400 |
| 3 | д.Старый Хогот | ул.Трактовая | - | 3300 |
|  |  | ул.Заречная | - | 500 |
| 4 | д.Хандагай | ул.Трактовая  | - | 2800 |
|  |  | ул.Набережная | - | 500 |
|  |  | ул.Нагорная | - | 500 |
|  |  | ул.Подгорная | - | 500 |
| 5 | д.Шутхалун | ул.Трактовая  | 3000 | - |
|  |  | ул.Заречная | - | 900 |
|  |  | ул.Молодежная | - | 1000 |
|  |  | ул.Мира | - | 800 |
|  |  | Улус Подток | - | 200 |
| 6 | д.Кайзеран  | ул. Таежная | - | 300 |
|  |  | ул.Совхозная | - | 1700 |
|  |  | ул.Степная | - | 1200 |
|  |  | ул.Клубная | - | 1000 |
|  |  | ул.Новостройка  | - | 500 |
| 7 | д.Хотогор | ул.Лесная | - | 1000 |
| 8 | д.Унгура | до д.Духовщина | - | 2000 |
| 9 | д.Старый Хогот | До Татарского улуса | - | 1500 |
| 9 | Д.Хандагай | Ул. Клубная | - | 600 |
|  | ИТОГО: |  | 7850 | 26100 |

Таблица 3. Общие данные по улично-дорожной сети в пределах МО.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № | Показатели  | Единица измерения | Данные на 2015 г. |
| 1 | Общее протяжение уличной сети | км | 27,4 |
| 2 | Общая площадь уличной сети | тыс. кв. м. | 127500 |
| 3 | Плотность улично-дорожной сети | км/км2 |  |
| 4 | Площадь застроенной территории | км2 |  |

В результате анализа улично-дорожной сети МО «Хогот» выявлены следующие причины, усложняющие работу транспорта:

- неудовлетворительное техническое состояние поселковых улиц и дорог;

- недостаточность ширины проезжей части (4-6 м);

- значительная протяженность грунтовых дорог;

- отсутствие дифференцирования улиц по назначению;

- отсутствие искусственного освещения;

 - отсутствие тротуаров необходимых для упорядочения движения пешеходов

1. **Прогноз транспортного спроса , изменения объемов и характера передвижения населения и перевозов грузов на территории .**

На территории МО «Хогот» объекты транспортной инфраструктуры отсутствуют.

*Анализ современной обеспеченности объектами транспортной инфраструктуры*

Уровень автомобилизации в поселках на 2010г составил 130 легковых автомобилей на 1000 жителей и имеет дальнейшую тенденцию к росту. Парк легковых автомобилей составляет около 170 машин.

Требования к обеспеченности легкового автотранспорта автозаправочными станциями (АЗС), станциями технического обслуживания (СТО) и местами постоянного хранения индивидуальных легковых автомобилей обозначены в «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.05.02-85», так:

- согласно п. 11.27, потребность в АЗС составляет: две топливораздаточных колонок на 1200 легковых автомобилей;

- согласно п. 11.26, потребность в СТО составляет: два поста на 200 легковых автомобилей;

- согласно п. 11.19, общая обеспеченность закрытыми и открытыми автостоянками для постоянного хранения автомобилей должна составлять 90% расчетного числа индивидуальных легковых автомобилей.

Исходя из общего количества легковых автомобилей, нормативных требований и наличия объектов дорожного сервиса, видно, что в настоящее время поселение не обеспечено:

- СТО - мощностью один пост;

- АЗС - мощностью одна топливораздаточная колонка.

Размещение гаражей на сегодняшний день не требуется, так как дома в жилой застройке имеют приквартирные участки, обеспечивающие потребность в местах постоянного хранения индивидуальных легковых автомобилей.

**4.Принципиальные варианты развития и оценка по целевым показателям развития транспортной инфраструктуры.**

В связи с увеличением территорий под строительство индивидуального жилья увеличится транспортная нагрузка на улично-дорожную сеть.

Проектные решения по развитию сети внешних автодорог заключаются в проведении ремонтных мероприятий автодорог местного значения, обеспечивающих поселки устойчивыми внутренними и внешними транспортными связями.

В соответствии со Схемой территориального планирования Баяндаевского района с целью создания условий для устойчивого и безопасного функционирования транспортного комплекса на территории МО «Хогот» предусмотрено:

Планируемое размещение автомобильных дорог и объектов автомобильного транспорта отображено на «Карте планируемого размещения объектов теплоснабжения, водоснабжения, водоотведения, электроснабжения, связи и транспортной инфраструктуры МО «Хогот». Карте населенных пунктов: с. Хогот, д. Хандагай, д. Духовщина, д. Старый Хогот, д. Шутхалун, д. Кайзеран с отображением планируемых объектов теплоснабжения, водоснабжения, водоотведения, электроснабжения, связи и транспортной инфраструктуры МО «Хогот»».

ЦЕЛЕВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

Целевые индикаторы и показатели развития системы транспортной инфраструктуры Хоготского «Хогот».

Таблица 4 – Целевые индикаторы для проведения мониторинга за реализацией программы комплексного развития транспортной инфраструктуры – текущее состояние

| **Группа индикаторов** | **Наименование целевых индикаторов** | **Ед. изм.** | **2017** | **2018** | **2019** | **2020** | **2021** | **2032** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Критерии доступности для населения транспортных слуг | Система автомобильных улиц и дорог | км | 20,8 | 20,8 | 20,8 | 20,8 | 20,8 | 20,8 |
| Улучшенная структура улично- дорожной сети | м | 1300 | 2600 | 3900 | 5200 | 6500 | 20800 |
| Показатели спроса на развитие улично- дорожной сети | Общая протяженность улично-дорожной сети | км | 20,8 | 20,8 | 20,8 | 20,8 | 20,8 | 20,8 |
| Показатели степени охвата потребителей улично- дорожной сети | Транспортная обеспеченность  | % | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| Безопасность дорожного движения | % | 6,25 | 12,5 | 18,75 | 25 | 31,25 | 100 |
| Показатели надежности улично- дорожной сети | Объем реконструкции сетей (за год)\* | км | 1,3 | 1,3 | 1,3 | 1,3 | 1,3 | 20,8 |

**5.Перечень и очередность реализации мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры поселения.**

Генпланом предусматривается создание системы автомобильных улиц и дорог, обеспечивающих необходимые транспортные связи поселков с сохранением существующей структуры улично-дорожной сети и с созданием четко выраженной структуры, классифицированной по назначению и параметрам движения, обеспечивающей пропуск возрастающих транспортных потоков, а также выходы на внешние автодороги.

Для обеспечения безопасности, бесперебойности и удобства транспортного сообщения в населенных пунктах Генеральным планом предусмотрено строительство улиц и дорог.

Категории улиц и дорог следует назначать в соответствии с классификацией, приведенной в «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.05.02-85»:

* главные улицы;
* улицы в жилой застройке: основные;
* улицы в жилой застройке: второстепенные;
* проезды.

Для движения пешеходов в состав улиц включены тротуары с шириной пешеходной части равной 1–2,25м, варьирующейся в зависимости от категории улицы. В связи с обслуживанием территории д. Шутхалун, с. Хогот, внешними автомобильными дорогами, предлагается включение их участков в состав улично-дорожной сети. Участки автомобильных дорог «Иркутск-Качуг-Жигалово» протяженностью 3 км в д.Шутхалун; «Подъезд к у. Подток» протяженностью 0,77км - в составе улично-дорожной сети переводятся в категорию главных улиц и сохраняют местное значение.

Таблица 5.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Населенный пункт | Показатели | Ед. изм. | Кол-во | Реконструкция на 1 оч. |
|
| д.Старый Хогот | Протяженность улично-дорожной сети, всего: | км | 3,8 | 3,8 |
| главных улиц | км | 3,3 | 3,3 |
| с. Хогот | Протяженность улично-дорожной сети, всего | км | 9,35 | 9,35 |
| главных улиц | км | 3,85 | 3,85 |
| улиц в жилой застройке, второстепенных | км | 5,5 | 5,5 |
| д.Хандагай | Протяженность улично-дорожной сети, всего | км | 4,9 | 4,9 |
| главных улиц | км | 2,8 | 2,8 |
| улиц в жилой застройке, второстепенных | км | 2,1 | 2,1 |
| д.Шутхалун | Протяженность улично-дорожной сети, всего | км | 5,9 | 5,9 |
| главных улиц | км | 3,0 | 3,0 |
| улиц в жилой застройке, второстепенных | км | 2,9 | 2,9 |

Предложенная структура улично-дорожной сети максимально решает транспортные проблемы: обеспечивает необходимыми связями населенные пункты, повышает плотность главных и основных улиц, обеспечивает удобные выходы на региональные автодороги, а также решает проблему движения грузового транспорта в обход районов жилой застройки.

Планируемая потребность объектов дорожного сервиса определена, исходя из обеспеченности населения легковыми автомобилями на расчетный срок, согласно Генплану - 350 ед. на 1000 человек и проектной численности жителей – 1,57 тыс. чел. Расчетное количество автомобилей составит 549 единицы.

Требования к обеспеченности легкового автотранспорта автозаправочными станциями (АЗС), станциями технического обслуживания (СТО) и местами постоянного хранения индивидуальных легковых автомобилей обозначены в Генплане, так:

- потребность в АЗС составляет: одна топливораздаточная колонка на 1200 легковых автомобилей;

- потребность в СТО составляет: один пост на 200 легковых автомобилей;

- общая обеспеченность закрытыми и открытыми автостоянками для постоянного хранения автомобилей должна составлять 90% расчетного числа индивидуальных легковых автомобилей.

Исходя из общего количества легковых автомобилей, нормативных требований и наличия объектов дорожного сервиса, потребность в АЗС составляет: две топливораздаточные колонки, потребность в СТО - 2 поста. Генеральным планом для обслуживания личного автотранспорта жителей населенных пунктов «Хогот» предлагается размещение севернее границы села:

- АЗС - мощностью одна топливораздаточная колонка - 1 объект;

- СТО - мощностью один пост - 1 объект.

Так как в населенных пунктах МО «Хогот» дома в жилой застройке имеют приквартирные участки, обеспечивающие потребность в местах постоянного хранения индивидуального автотранспорта, размещения гаражей не требуется.

Объекты, не затронутые реконструкцией, сохраняются.

Объекты транспортной инфраструктуры, предлагаемые проектом к размещению, отображены на «Карте планируемого размещения объектов теплоснабжения, водоснабжения, водоотведения, электроснабжения и связи и транспортной инфраструктуры МО «Хогот». Карте населенных пунктов: д. Старый Хогот, д. Хандагай, с. Хогот, д.Шутхалун, д.Кайзеран, д. Духовщина, д. Хотогор, с отображением планируемых объектов теплоснабжения, водоснабжения, водоотведения, электроснабжения и связи и транспортной инфраструктуры МО «Хогот»».

**6.Оценка эффективности мероприятий развития социальной инфраструктуры**

 ПРОГРАММА ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ,

ОБЕСПЕЧИВАЮЩИХ ДОСТИЖЕНИЕ ЦЕЛЕВЫХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ

Таблица 6 – Программа инвестиционных проектов улично – дорожной сети Хоготского «Хогот».

| **№ п/п** | **Наименование объекта** | **Цель реализации** | **Сроки реализации** | **Общая сметная стоимость, тыс.руб.** | **Единица измерения**  | **Финансовые потребности, *тыс.руб.(без НДС)*** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **начало** | **окончание** | **на весь период 2017-2032 гг.** | **по годам** |
| **2017** | **2018** | **2019** | **2020** | **2021** | **2022-2026** | **2027-2031** | **2032** |
| **1** | **2** | **4** | **5** | **6** | **7** | **8** | **9** | **10** | **11** | **12** | **13** | **14** | **15** | **16** |  |
| 1. | обеспечение сохранности автомобильных дорог местного значения путем выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий; - капитальный, текущий ремонт улиц и дорог местного значения; устройство пешеходных тротуаров, содержание дорог, с регулярным грейдерованием, ямочным ремонтом, установка дорожных знаков | Повышение качества улично- дорожной сети  | 2017 | 2032 | 26300,0 | 20,8 км | 26300,0 | 1610,0 | 1610,0 | 1610,0 | 1610,0 | 1610,0 | 8500,0 | 8500,0 | 1700,0 |
| 2 | Уличное освещение  | Безопасность движения  | 2017 | 2032 | 688,0 | 400 шт | 688,0 | 43,0 | 43,0 | 43,0 | 43,0 | 43,0 | 215,0 | 215,0 | 43,0 |

1. **Структура инвестиций.**

Общий объём средств, необходимый на первоочередные мероприя­тия по модернизации объектов улично – дорожной сети Хоготского «Хогот» на 2017 - 2032 годы, составляет 24150,0 тыс. рублей. Из них наибольшая доля требуется на ремонт автомобильных дорог

Распределение планового объёма инвестиций по транспортной инфраструктуре с учётом реализуемых и планируемых к реализации проектов развития улично - дорожной сети, а также их приоритетности потребности в финансовых вложениях распределены на 2017 – 2032 годы. Полученные результаты (в ценах 2017 года) приведены в таб..7

**Таблица 7. Распределение объёма инвестиций на период реализации ПТР Хоготского «Хогот», тыс. руб.**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **№** | **Виды услуг** | **Инвестиции на реализацию программы** |  |
| **2017** | **2018** | **2019** | **2020** | **2021** | **2022-2026** | **2027-2031** | **2032** | **всего** |
| 1 | Ремонт дорогсетидорожной  | 1610,0 | 1610,0 | 1610,0 | 1610,0 | 1610,0 | 8050,0 | 8500,0 | 1700,0,0 | 26300,00 |
| 2 | Освещение  | 40,0 | 40,0 | 40,0 | 40,0 | 40,0 | 215,0 | 215,0 | 58,0 | 688,0 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

В результате анализа состояния улично- дорожной сети Хоготского «Хогот» показано, что экономика поселе­ния является малопривлекательной для частных инвестиций. Причинами тому служат низкий уровень доходов населения, отсутствие роста объёмов производства, относительно стабильная численность населения. Наряду с этим бюджетная обеспеченность поселения находится на низком уровне. На настоящий момент предприятия, обслуживающие объек­ты транспортной инфраструктуры поселения отсутствуют. Поэтому в ка­честве основного источника инвестиций предлагается подразумевать поступления от вы­шестоящих бюджетов.

Оценочное распределение денежных средств на реализацию ПТР (в ценах 2017 го­да) приведено в таб.8

**Таблица 8. Источники привлечения денежных средств на реализацию ПКР Хоготского «Хогот», тыс. руб.**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№** | **Наименование** | **Бюджеты всех уров­ней и част­ные инве­сторы** | **В т.ч. федеральный бюджет**  | **В т.ч. бюджет областной** | **В т.ч.****Местный бюджет** | **В т.ч. вне­бюджетные источники** |
| 1 | Ремонт дорогсетидорожной  | 26300,0 | 0 | 0 | 26300,0 | 0 |
| 2 | Освещение  | 688,0 | 0 | 0 |  688,0 | 0 |

Под внебюджетными источниками понимаются средства пред­приятий, внешних инвесторов и потребителей. Более конкретно распределение источни­ков финансирования определяется при разработке инвестиционных проектов.

Перспективы «Хогот» до 2032 года связаны с расширением производ­ства в сельском хозяйстве, растениеводстве, животноводстве, личных подсобных хозяйст­вах.

Рассматривая интегральные показатели текущего уровня социально-экономического развития Хоготского «Хогот», отмечается следующее:

* бюджетная обеспеченность низкая.
* транспортная доступность населенных пунктов поселения низкая;
* наличие трудовых ресурсов позволяет обеспечить потребности населения и рас­ширение производства;
* состояние жилищного фонда - в большей части приемлемое с достаточно высо­кой долей ветхого жилья;

доходы населения на уровне средних по району.

**7. Оценка эффективности мероприятий развития транспортной инфраструктуры.**

- развитие транспортной инфраструктуры поселения

-сбалансированное и скоординированное с иными сферами жизни деятельности

- формирование условий для социально- экономического развития

-повышение безопасности

-качество эффективности транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей , осуществляющих экономическую деятельность

-снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду поселения.

**8. Предложение по институциональным преобразованиям. Совершенствованию правового информационного обеспечения деятельности в сфере транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности на территории Хоготского «Хогот».**

Администрация МО «Хогот»- администрация «Хогот» осуществляет общий контроль за ходом реализации мероприятий Программы, а также непосредственно организационные, методические и контрольные функции в ходе реализации Программы, которые обеспечивают:

- разработку ежегодного плана мероприятий по реализации Программы с уточнением объемов и источников финансирования мероприятий;

- контроль за реализацией программных мероприятий по срокам, содержанию, финансовым затратам и ресурсам;

- методическое, информационное и организационное сопровождение работы по реализации комплекса программных мероприятий.

Программа разрабатывается сроком на 17 лет и подлежит корректировке ежегодно.

План-график работ по реализации программы должен соответствовать плану мероприятий, содержащемуся в разделе «Программа инвестиционных проектов, обеспечивающих достижение целевых показателей» настоящего Отчета. Утверждение тарифов и принятие решений по выделению бюджетных средств из бюджета МО, подготовка и проведение конкурсов на привлечение инвесторов, принимаются в соответствии с действующим законодательством.

Мониторинг и корректировка Программы осуществляется на основании следующих нормативных документов.

Мониторинг Программы включает следующие этапы:

1.Периодический сбор информации о результатах проводимых преобразований в транспортном хозяйстве, а также информации о состоянии и развитии транспортной инфраструктуры;

2.Вверификация данных;

3.Анализ данных о результатах проводимых преобразований транспортной инфраструктуры.

Мониторинг осуществляется посредством сбора, обработки и анализа информации. Сбор исходной информации производится по показателям, характеризующим выполнение программы, а также состоянию транспортной инфраструктуры.

Разработка и последующая корректировка Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры базируется на необходимости достижения целевых уровней муниципальных стандартов качества предоставления транспортных услуг при соблюдении ограничений по платежной способности потребителей, то есть при обеспечении не только технической, но и экономической доступности коммунальных услуг.